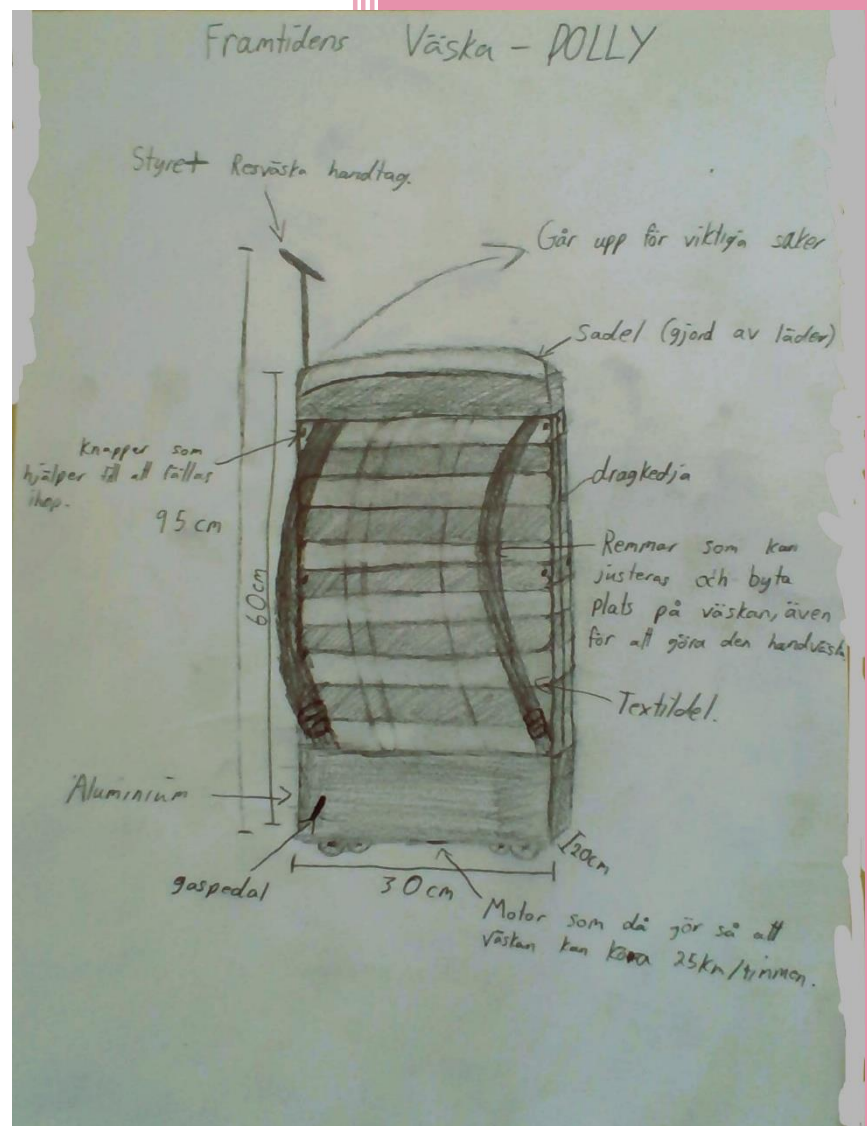


2025

Framtidens väska-Dolly



Louise, Novalie och Julie

Malevik skolan

2025-01-01

Framtidens väska - Dolly

Maleviks skola

Idébeskrivning:

Vad händer när man behöver ett bagage som kan lösa nästan alla problem vid resande? Vi har en lösning. Vår väska kan bära upp till 20 kilogram invändigt. Den är dessutom konstruerad så att man kan sitta på den om man har ont eller inte kan gå. Väskan klarar en belastning på upp till 90 kilogram om man sitter på den. Dolly är utrustad med en motor som gör att den kan köras i upp till 25 kilometer i timmen.

Målgrupp:

Vår målgrupp är personer som reser dagligen eller mycket ofta, både på fritiden och i arbetet. Vi har intervjuat personer i olika åldersgrupper och har kommit fram till ett tydligt behov av en väska som kan lösa flera problem vid användning av kollektivtrafik.

Flera personer har uttryckt att de ofta behöver en plats att sitta samt en möjlighet att ladda sina enheter när de reser. Dolly erbjuder båda dessa funktioner.

Design:

Vad händer när man inte har plats för ytterligare bagage och önskar att resväskan kunde förvandlas till en mindre väska att bära runt på stan? Dolly är en av de första väskorna som kan göra det.

Vår prototyp har ett mönster med rosa och orange ränder, men den färdiga produkten kommer att finnas i flera olika färger och mönster. Komfort är en viktig del av designen, vilket är anledningen till att Dolly kan användas på fyra olika sätt. Remmarna är vadderade för att säkerställa hög komfort.

Fyra användningssätt:

Bagageläge: I bagageläge kan du dra med dig väskan precis som vilket annat bagage som helst.

Åk-läge: Du kan sitta på den medan du styr och använda dess fulla storlek.

Ryggsäcksläge: När väskan är hopfälld eller i bagageläge kan den bäras på ryggen med hjälp av remmar. Remmarna fästs med starka magneter som sitter både i remmarna och i väskans hörn.

Handväskaläge: När väskan är krympt till handväskastorlek kan ryggsäcksremmarna fästas i magneterna vid hörnen.

Det färdiga projektet kommer att tillverkas i aluminium som ersättning för kartong samt slitstarkt tyg i stället för prototypens textildel. Prototypen har träpinnar för hopfällning och extra tyg fästs med knappar. Materialet är vattentätt, liksom sadeln som kommer att tillverkas av läder.

Tekniska lösningar:

Dolly kan ladda enheter, fällas ihop till en handväska och köras i upp till 25 kilometer i timmen. Väskan håller alla tillhörigheter torra tack vare sitt vattentäta material.

Måttatta skisser:

Dollys prototyp är byggd i naturlig storlek för att ge en realistisk uppfattning om hur den färdiga produkten kommer att se ut.

De olika måtten är:

Längd: 30 cm

Bredd: 20 cm

Höjd: 65 cm

Höjd inklusive styret: 95 cm.

Hjulen sitter 2 cm under själva väskan, vilket gör den diskret och elegant.

Reflektion:

Vi på Malevikskolan anser att Dolly är framtidens väska. Den är originell, anpassad efter målgruppen och samtidigt fullt möjlig att använda för personer som vill ha en smart och smidig väska för resor och stadsliv.

Vi hoppas att ni på Chalmers uppskattar vår idé och betraktar Dolly som en av de vinnande väskorna.