

# Turbo 2000

William, Lykke, Iris, Simon från Sandaredskolan i Borås.

Väskan gör att man inte behöver gå långt med tunga föremål och att man kan ha större föremål med expansions till läget så att man inte behöver gå långt eller hålla tunga eller långa saker utan att bara flyga med allt i väskan. Den är byggd av en skelett legering av magnesium och aluminium. Det är magnesium och aluminium längst in och runt är det ett tunt lager av stål. Längs upp i toppen av väskan är det magnesium legeringen längst in i skelettet men runt är det ett tunt lager av titan.

Skriv här: Den anpassar sig speciellt till målgruppen 12-20 men kan användas senare men är inte lämplig för de över 50 år av hälsoskäl, högre blodtryck och sämre muskel och ben sammansättning.

Man får inte använda den för allas säkerhet och för sin egen om man väger mer än 90 kg eller är längre än 2 meter då man behöver köpa en XXL storlek på väskan. Den ska inte användas av de som är 10 eller under 10 av hälsoskäl och missbruk.

Det finns en bärbar inbyggd powerbank som kan ladda mobilen och så finns det raketer som man kan flyga bland hustaken. Den går på energi som man laddar den med men det behöver man bara göra var femte år för när man flyger med den så åker vinden igenom den och laddar upp den samt var femte år behöver man titta till den för då går garantin ut och man kan använda den i sex år max sen blir den olaglig. När man tittar till den så tittar man om raketerna är bra och om mangnisiemet i den är helt. När den flyger släpper den ut varm luft som får den att flyga. Den har en fjärrkontroll den använder för att sätta på och välja läge. obs! Den varma luften kan kännas skön men ska inte användas som fläkt.

Den är 2,4 dm x 4 dm och med expeditions till läget är den 2,4 dm x 6 dm.

Det gick bra att jobba, de flesta jobbade mycket medan andra mindre, men alla hjälpte till.

Designen är ganska enkel, den tål vindar och värme men ska inte användas i starkt regn. Det finns ett tunt lager av kork på toppen av väskan som skapar en lätt del som skyddar toppen av väskan och motorn från den accelererande farten och trycket av

luften när man flyger med väskan. Väskan ska kännas skön att bära och har en liten bit av stoppning vid nacken och ryggen för att göra det skönt och säkrare att flyga. De som använder den ska vara över tio år för att de behöver vara försiktiga med väskan och ha mer ansvar när man är över tio, medan de som är under tio år har inte det ansvaret som behövs. Det är tyg på sidorna och ett tunt lager med magnesiumgaller som skyddar motorn om tyget går sönder.

