



Vår väska är en hybrid mellan resväska och elscooter

# Arbetsprocess

Projektet inleddes med individuella ritningar, därefter delades vi slumpmässigt in i grupper. I grupperna diskuterade vi våra idéer och tog fram fem gemensamma förslag på framtidsväskor. Den största utmaningen var att visualisera framtiden, vilket krävde omfattande diskussioner.

Efter att ha presenterat våra skisser fick vi feedback från både klasskamrater och elever från Chalmers. Särskilt responsen från Chalmers var mycket givande och hjälpte oss att förfina våra idéer ännu mer inför den slutgiltiga skissen.

Efter en omröstning valdes två väskor ut för att byggas på riktigt. För att genomföra bygget fick vi generös hjälp med återvunnet material från lokala företag som Möbelform i Blekinge, Rockos konditori och Willys i Karlshamn.

När byggfasen inleddes delade vi upp ansvaret. De som designat de vinnande bidragen ansvarade för att leda bygget, medan vi andra fördelades på de olika arbetsområdena: montering, klädsel, inredning, exteriör och elektricitet.

## Den utvalda väskan

Vår produkt är en hybrid mellan resväska och elscooter, riktar sig främst till personer mellan 18 och 35 år.

Vi beslutade att väskan skulle ha en höjd på cirka 70 cm (justerbar upp till 80 cm) och en bredd på 40 cm.

Bottenytan är 20x40 cm men kan justeras till 50x30 cm. Målet var att hålla priset nere utan att tumma på kvalitén.

Vi förutspår att både privat- och affärsresandet kommer öka i framtiden, och då behövs en produkt som är effektiv i transporten.

# Beskrivning av väskan och dess funktioner

Handtaget fungerar både för att dra väskan och som styre vid körning.

Styret är utrustat med belysning och en display som visar hastighet och batteristatus, samt ett kodlås som även fungerar som stöldskydd.

Väskan drivs av ett laddningsbart batteri som laddas dels via snabbladdning.

Lätt att fällas ihop mycket snabbt och smidigt, vilket underlättar vid exempelvis rulltrappor.

Prototypen är framtagen i de svenska färgerna, men tanken är att erbjuda flera färgkombinationer.

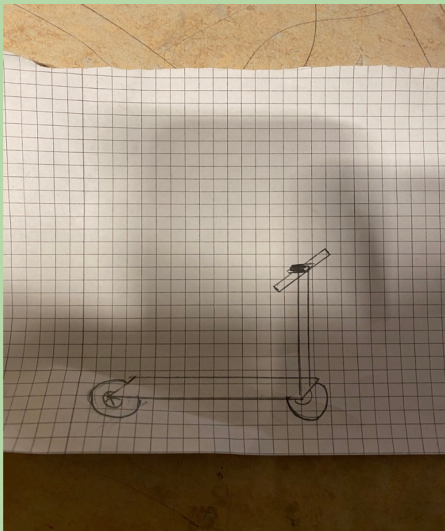
När du rullar väskan alstrar hjulen elektricitet.

Det vattenavvisande tyget är framtaget genom ett tänkt samarbete med Mörrums Bruk, Möbelform i Blekinge och IKEA, där vi nyttjar restprodukter och befintliga materialinnovationer.

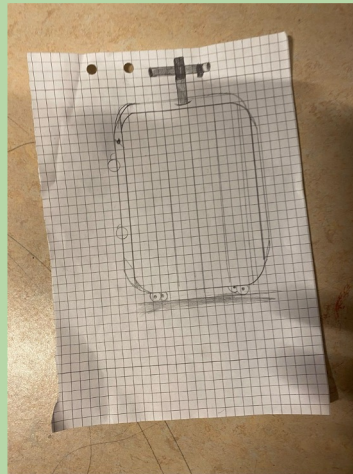
Insidan är vadderad ('fluff') för att skydda ömtåligt innehåll."

Hur vi började:  
Våra skissar:

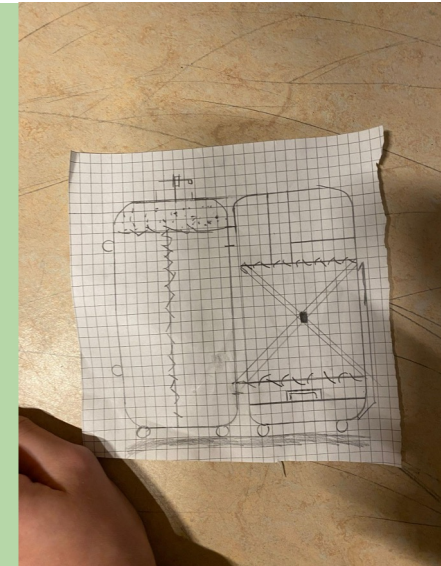
1.



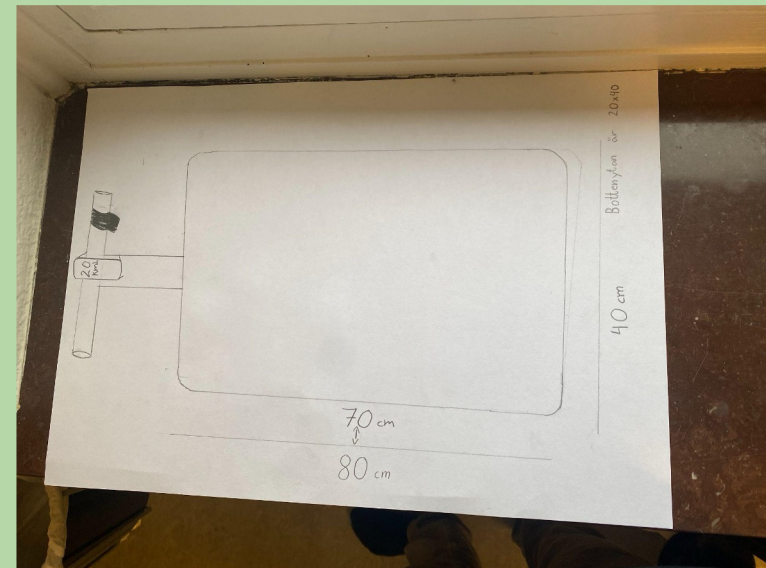
2.



3.



Vår slutliga ritning:





# Respons

Vi fick bra feedback från:



Klasskamrater

Chalmers



Snälla företagare i Karlshamn gav oss material

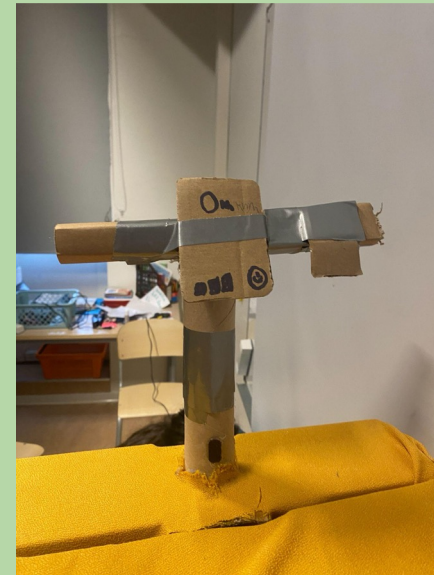


## Arbetsområden

- Montering
- Klädsel
- Inredning
- Utsmyckning
- Teknik

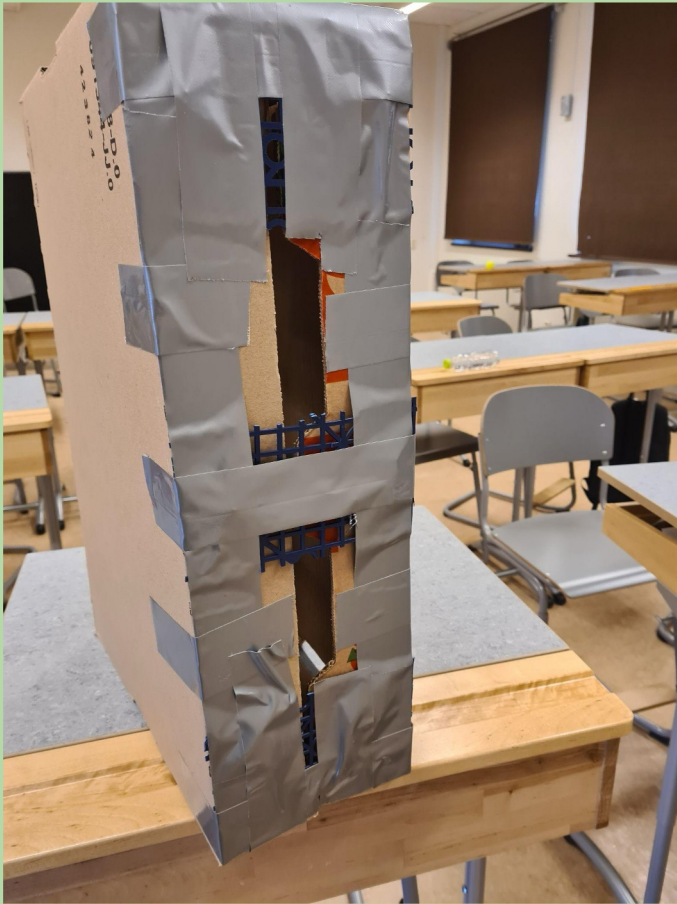


El väskan går upp  
till  
20km/h





## Vår väska under byggandet

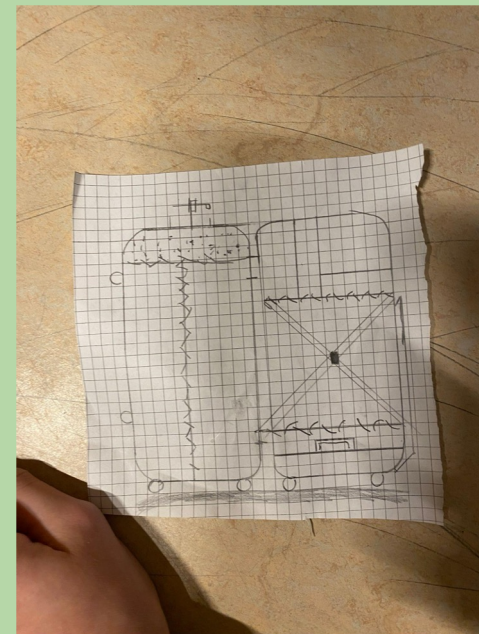


# Batterilådan.



Man kan köra ca  
20 km innan  
batteriet är slut

Ca 20 min  
ladda upp till  
100%



TACK från oss alla i åk 6 på Sternöskolan och att vi fick delta i tävlingen!

